

Số: 543 /KH-XMHP-AT&MT

Hải Phòng, ngày 05 tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai chuyên đề An toàn lao động tháng 12 năm 2023

Kính gửi: - Các đơn vị toàn Công ty;
- Các đơn vị Nhà thầu thi công trong Công ty.

Căn cứ Kế hoạch số 132/KH-XMHP-AT&MT ngày 31/3/2023 về việc thực hiện chuyên đề An toàn lao động năm 2023, Tổng giám đốc giao nhiệm vụ triển khai thực hiện chuyên đề An toàn lao động tháng 12/2023 với chủ đề **An toàn khi làm việc đào, xúc cụ thể như sau:**

- Công việc đào xúc (còn gọi đào xới) là công việc lấy/ di chuyển đất đá, vật liệu để tạo mương/hố/hầm bằng các công cụ/ máy móc thiết bị hoặc nổ mìn.

TT	Nội dung thực hiện	Thực hiện		Thời gian hoàn thành
		Chủ trì	Phối hợp	
I	Phổ biến tuyên truyền chuyên đề tháng 12/2023			
1	Niêm yết nội dung chuyên đề lên trang Zalo, Trang Web của Công ty	P.CNTT	P.AT&MT	Duy trì trong tháng thực hiện chuyên đề
2	Gửi kế hoạch chuyên đề đến từng đơn vị, Nhà thầu	P.AT&MT		Trước ngày 10/12/2023
II	Công tác kiểm tra giám sát			
1	<i>Kiểm tra, xử lý các vi phạm về an toàn khi làm việc có nguy cơ cháy nổ:</i> 1) Biện pháp thi công; 2) Biện pháp an toàn; 3) Hồ sơ năng lực (bằng cấp, chứng chỉ hành nghề), chứng chỉ huấn luyện AT,VSLĐ-PCCC&CNCH đối với người thực hiện nhiệm vụ; 4) Quyết định phân công nhiệm vụ cho người lao động được phép thực hiện nhiệm vụ; 5) Hồ sơ sức khỏe người thực hiện nhiệm vụ; 5) Lý lịch thiết bị (kỹ thuật và pháp lý).6) Phương án ứng phó tình huống khẩn cấp	P.AT&MT	Nhà thầu/ đơn vị có CBCNV tham gia thi công	Trước khi làm việc
2	- <i>Kiểm tra, đánh giá</i> mức độ an toàn của thiết bị đào xúc; Giấy chứng nhận kiểm định còn thời hạn; Tem kiểm định được dán trên thiết bị; Tình trạng hoạt			

	động của thiết bị trước ca làm việc; Sổ giao ca về tình hình hoạt động của thiết bị trong ca trước đó. - Khảo sát đánh giá: Nguy cơ sạt lở, sụt lún tại khu vực chuẩn bị thi công đào xới; nguy cơ va chạm với các hệ thống cáp điện, nước, cáp thông tin ngầm..vv; nguy cơ ảnh hưởng đến các công trình, vật kiến trúc lân cận; nguy cơ va đập giữa người lao động với thiết bị đào xới trong khu vực đào xới. - Xây dựng phương án, có giải pháp hiệu quả để triệt tiêu, khắc phục từng nguy cơ như: + Đối với nguy cơ sạt lở: Phải có giải pháp gia cố nền đất, tạo bờ kè vững chắc. + Đối với nguy cơ va chạm với hệ thống ngầm: Phối hợp với các đơn vị quản lý để xác định chính xác vị trí công trình ngầm để phòng tránh, đánh dấu hoặc di dời trước khi thi công. + Đối với nguy cơ ảnh hưởng đến công trình, vật kiến trúc lân cận: Phải mời đơn vị quản lý chức năng (B.QLDA) khảo sát đánh giá cụ thể; xây dựng biện pháp an toàn, có sự tham gia phê duyệt từ đơn vị quản lý (B.QLDA).	Nhà thầu; đơn vị quản lý, vận hành thiết bị đào, xúc; B.QLDA	P. AT&MT	Trước khi thi công
III	Yêu cầu chung đối với người vận hành, làm việc với thiết bị đào xới			
	- Đủ 18 tuổi và có chứng nhận khám sức khỏe đạt yêu cầu của cơ quan y tế. - Đã hoàn thành khóa học lái máy xúc và có bằng lái được đào tạo chuyên môn. - Được huấn luyện AT,VSLĐ và được cấp thẻ an toàn. - Sử dụng đúng, đủ các phương tiện bảo vệ cá nhân được cấp phát theo chế độ. '- Phải chịu sự hướng dẫn và giám sát bởi cán bộ kỹ thuật chỉ huy khi làm việc trên khai trường mỏ, gần các công trình	Nhà thầu/ Đơn vị quản lý người NLĐ làm việc với	P.AT&MT	Thường xuyên

ngầm và công trình nổi có tại hiện trường nhằm bảo đảm an toàn tính mạng và xe máy. - Tất cả máy xúc dù mới hay cũ trước khi đưa vào sử dụng phải kiểm tra tình trạng kỹ thuật của máy móc, đặc biệt là các cơ cấu an toàn. - Các bộ phận chuyển động của máy phải được che chắn cẩn thận, tránh bị cuốn kéo vào. - Trong thời gian nghỉ cần loại trừ khả năng tự hoạt động của máy, cần khóa, hãm các bộ phận cần thiết. Để máy ở nơi an toàn, kê, chèn các bánh máy để máy không bị trôi và nghiêng đổ. - Trước khi vận hành phải yêu cầu những người không có phận sự rời khỏi máy xúc và ra khỏi khu vực bán kính làm việc của nó. Kiểm tra không để người chui vào gầm máy xúc với bất cứ lý do nào. Trong khi máy đang hoạt động, thợ phụ (nếu có) phải ngồi đúng vị trí của mình. - Phải kiểm tra để khẳng định tình trạng kỹ thuật hoàn hảo của xe máy (đèn, còi, tay lái máy...) trước khi đưa xe vào vận hành. Nếu không bảo đảm chất lượng phải có biện pháp khắc phục ngay mới cho phép hoạt động. - Máy xúc bánh hơi không có chân chống ngoài phải đóng thẳng bánh xe và cơ cấu cân bằng trước khi làm việc và được kê chèn chắc chắn. Nền đất nơi máy xúc làm việc phải bằng phẳng, vững chắc, nếu nền đất yếu phải lát tà vẹt. - Trước khi khởi động động cơ và các bộ phận máy phải bật các tín hiệu đề phòng (ví dụ nhấn chuông, còi báo). Nếu khởi động máy bằng tay thì phải nắm tay quay sao cho tất cả các ngón tay ở cùng một phía	thiết bị đào xới.		
--	--------------------------	--	--

để đề phòng piston bị nén đánh trả lại, gây ra tai nạn ở bàn tay.

- Khi động cơ và các bộ phận của máy xúc đang làm việc cấm vận chặt, bôi trơn bất cứ bộ phận nào và không được đến xem các cụm chi tiết máy bố trí ở nơi chật hẹp và nguy hiểm.

- Phải điều khiển để gầu xúc đổ vật liệu vào đúng tâm xe vận tải. Nghiêm cấm : Đưa gầu xúc qua phía trên buồng lái. Thay đổi độ nghiêng của máy hay độ vuron của gầu khi gầu xúc đang mang tải hay quay gầu; không phanh đột ngột.

- Phải có đèn chiếu sáng đầy đủ khi làm việc vào ban đêm, hoặc ở những nơi thiếu ánh sáng.

- Không được rời nơi làm việc khi máy còn hoạt động. Khi có sự cố phải lập tức tắt động cơ, đóng van cấp nhiên liệu và đưa bộ giảm áp của động cơ vào hoạt động (nếu có cơ cấu giảm áp) hoặc tắt mỗi lửa (đối với động cơ xăng).

- Dùng thước đo để kiểm tra mức nhiên liệu, cấm dùng lửa để soi hoặc hút thuốc khi tiếp nhiên liệu. Không cho phép để rò rỉ nhiên liệu, dầu tại các ống dẫn, nếu có phải khắc phục ngay và lau chùi sạch.

- Phải thường xuyên kiểm tra chất lượng cách điện của lớp vỏ bọc, khả năng dây bị chạm. Để đề phòng chập lửa gây cháy từ dây dẫn điện.

- Cấm di chuyển máy xúc với gầu có tải.

- Cấm di chuyển máy xúc bánh hơi đã hãm thiết bị cân bằng hoặc có tay lái điều khiển và hệ thống điện -hơi không an toàn.

- Khi di chuyển phải đặt cần máy theo đúng trục đường di chuyển và đặt gầu xúc (không mang tải) ở độ cao cách mặt đất từ 0,5m – 0,9m. Phải chấp hành luật giao thông.

	- Cấm người lên hoặc xuống khi máy xúc đang di chuyển ở bất cứ tốc độ nào. - Máy xúc làm việc trong phạm vi nguy hiểm của đường dây điện cao áp phải được phép của cơ quan quản lý đường dây đó. Phạm vi nguy hiểm này được tính từ dây điện gần nhất đến điểm biên của máy và không được nhỏ hơn. + 10m khi điện áp không lớn hơn 20kV. + 20m khi điện áp không lớn hơn 110kV. - Máy xúc chỉ được vận hành gần đường dây cao áp với điều kiện cơ quan quản lý đường dây đồng ý cúp điện trong suốt thời gian máy vận hành. - Hoặc bảo đảm khoảng cách từ điểm biên của máy đến dây gần nhất không nhỏ hơn các trị số dưới đây (<i>Xem Bảng khoảng cách an toàn phóng điện theo cấp điện áp</i>)			
IV	Đối với người quản lý			
1	- Phải đảm bảo tình trạng kỹ thuật của xe hoạt động tốt trước khi đưa vào hoạt động, thực hiện đầy đủ yêu cầu của pháp luật về kiểm định thiết bị. - Chỉ phân công những người có thỏa mãn các tiêu chí ở trên (Mục II, III) mới được điều khiển xe máy. - Tại những nơi nguy hiểm nhiều người đi lại trên công trường, khu vực xe máy làm việc phải được chằng dây cách ly, có biển báo phòng ngừa - Chỉ tiến hành bảo dưỡng, sửa chữa khi động cơ đã dừng hẳn, giải phóng áp lực từ hệ thống khí nén, thủy lực và các trường hợp do hướng dẫn của nhà máy chế tạo qui định.	Nhà thầu/ Đơn vị quản lý thiết bị.	P.AT&MT	Trước khi đưa vào sử dụng
V	Tổng kết, đánh giá, báo cáo thực hiện chuyên đề			

5219-
TỶ
V-JU-
ANH VI
ANG
DEM
HONG
ENT.P

1	Phối hợp với các Phòng, Ban, Xưởng kiểm tra để xác định các biện pháp an toàn cần bổ sung đối với các vị trí làm việc nguy cơ cháy nổ cao.	P.AT&MT	Các đơn vị/ nhà thầu	Hàng tháng
2	Phối hợp với các Phòng, Ban, Xưởng kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến an toàn khi làm việc gần nước.	P.AT&MT; Đoàn Kiểm tra KLLĐ Công ty	Các đơn vị/ nhà thầu	Duy trì thường xuyên
3	Báo cáo chuyên đề	P.AT&MT	Các đơn vị	Ngày 30/12/2023

*** Khoảng cách an toàn phóng điện theo cấp điện áp**

1. Khoảng cách an toàn phóng điện theo cấp điện áp quy định tại Khoản 1 Điều 51 của Luật điện lực được quy định trong bảng sau:

Điện áp	Đến 22 kV		35 kV		110 kV	220 kV
	Dây bọc	Dây trần	Dây bọc	Dây trần	Dây bọc	Dây trần
Khoảng cách an toàn phóng điện	1,0 m	2,0 m	1,5 m	3,0 m	4,0 m	6,0 m

2. Khoảng cách an toàn phóng điện theo cấp điện áp quy định tại Khoản 4 Điều 51 của Luật điện lực là khoảng cách tối thiểu từ dây dẫn điện đến điểm gần nhất của thiết bị, dụng cụ, phương tiện làm việc trong hành lang bảo vệ an toàn lưới điện cao áp và được quy định trong bảng sau:

Điện áp	Đến 22 kV	35 kV	110 kV	220 kV	500 kV
Khoảng cách an toàn phóng điện	4,0 m	4,0 m	6,0 m	6,0 m	8,0 m

3. Khoảng cách an toàn phóng điện theo cấp điện áp quy định tại Khoản 5, Khoản 6 và Khoản 7 Điều 51 của Luật điện lực là khoảng cách tối thiểu từ dây dẫn điện khi dây ở trạng thái võng cực đại đến điểm cao nhất của đối tượng được bảo vệ và được quy định trong bảng sau:

Khoảng cách an toàn khi phóng điện	Điện áp			
	Đến 35 kV	110 kV	220 kV	500 kV
Đến điểm cao nhất (4,5 m) của phương tiện giao thông đường bộ	1,5 m	2,5 m	3,5 m	5,5 m
Đến điểm cao nhất (4,5 m) của phương tiện, công trình giao thông đường sắt hoặc đến điểm cao nhất (7,5 m) của phương tiện, công trình giao thông đường sắt chạy điện	3,0 m	3,0 m	4,0 m	7,5 m
Đến chiều cao tính không theo cấp kỹ thuật của đường thủy nội địa	1,5 m	2,0 m	3,0 m	4,5 m

- Khi di chuyển phương tiện qua hệ thống ngầm phải chắc chắn tự trọng của xe không làm ảnh hưởng đến hệ thống.

Trên đây là Kế hoạch triển khai chuyên đề an toàn lao động tháng 12/2023. Yêu cầu các đơn vị tuân thủ thực hiện các nội dung công việc và thời hạn được đề ra trong kế hoạch./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD (để chỉ đạo);
- Các đơn vị trong Cty (để t/h);
- Các Nhà thầu (để t/h);
- Lưu VT, AT&MT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phạm Đăng Lợi

